

E-CONFERENCE



FRANCO-ALLEMANDE

ON LINE

live

L'IMPACT DU COVID-19 SUR LES TRANSPORTS ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Danièle BEHR

Modératrice, Dirigeante de BEHR Consulting



Danièle BEHR est diplômée de l'EM Strasbourg Business School - Université de Strasbourg - en commerce international.

Elle est spécialisée dans les stratégies du développement économique territorial pour les collectivités, le marketing et le business développement export pour les entreprises en France, en Allemagne et dans les 3 pays du Benelux.

Danièle BEHR conçoit, organise et anime également divers événements économiques de niveau européen tout au long de l'année.

Avant la création de BEHR Consulting elle a exercé les fonctions d'export manager pour les pays scandinaves dans le groupe américain Merrell Dow Pharmaceuticals, consultante export Europe au groupe bancaire CIC à Paris, directrice des affaires économiques internationales au Conseil Régional de Lorraine, directrice-fondatrice de Lorraine Internationale, directrice d'agences de développement économique (Ageme et Metz Métropole Développement), directrice - fondatrice de la plateforme franco-allemande Antenne Métropole à Hanovre en Allemagne et chief representative pour GTAI- Germany Trade & Invest aux Pays-Bas.



INTERVENANTS

E-CONFERENCE



FRANCO-ALLEMANDE

ON LINE

live

L'IMPACT DU COVID-19 SUR LES TRANSPORTS ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Géraud ACQUIER

Chef de Projet Associé - Coopérative de Conseil en Mobilités ITER



Géraud ACQUIER dispose d'une formation en aménagement et développement territorial - de l'Université Toulouse 2.

Il intervient pour le compte des collectivités locales et d'acteurs privés dans les domaines de la planification de la mobilité, des transports et des modes actifs. Il dispose d'une expérience de plus de 20 ans dans ce domaine.

Il est intervenu pour des régions, des agglomérations ainsi que des territoires ruraux, notamment sur des problématiques de plans de déplacements urbains, de schémas de modes doux ou d'études de tarification.



E-CONFERENCE



FRANCO-ALLEMANDE

ON LINE

live

L'IMPACT DU COVID-19 SUR LES TRANSPORTS ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Thomas ANSELME

Directeur de la Mobilité et des Espaces Publics - Metz Métropole



Thomas ANSELME est Ingénieur Divisionnaire des Travaux Publics de l'Etat.

Il a d'abord travaillé durant 7 ans de 2007 à 2014 comme Chargé d'Etude puis comme Responsable de service dans le domaine de l'analyse de la mobilité et la modélisation des déplacements au CEREMA Normandie Centre.

De 2014 à 2018 il a été Chef du district de Metz à la DIR EST en charge de l'exploitation des autoroutes non concédées en Moselle et en partie en Meurthe et Moselle (A30, A31, RN431, etc...).

Depuis 2018, il est Directeur de la Mobilité et des Espaces Publics à Metz Métropole, en charge de la mise en œuvre de la compétence mobilité et de la compétence voirie de la Métropole.



E-CONFERENCE



FRANCO-ALLEMANDE

ON LINE

live

L'IMPACT DU COVID-19 SUR LES TRANSPORTS ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Jean-Luc BROSSARD

Directeur Recherche & Développement et du programme Véhicule à Faible Empreinte Environnementale - PFA Filière Automobile et Mobilités



Jean-Luc Brossard est ingénieur civil des Mines de formation et a démarré sa carrière chez Matra Automobile en 1986, dont il fut successivement Responsable des essais, Directeur de projets (Avantime Renault, Espace etc...) puis Directeur Technique.

En 2003, il rejoint Ferrari, comme Chef de projet Coupé-Spider, puis Maserati en 2005 comme Directeur Technique et du Développement Produit ainsi que Véhicules Line Executive Fiat.

En 2007 il devient Vice-Président engineering de Pininfarina. Fin 2008, il revient en France pour intégrer PSA Peugeot Citroën, au poste de Directeur de l'Ingénierie Avancée et des innovations.

Depuis le 1er janvier 2015, il a rejoint la PFA (Filière Automobile et Mobilités) comme Directeur de la R&D et du programme Véhicule à Faible Empreinte Environnementale.



E-CONFERENCE



FRANCO-ALLEMANDE

ON LINE

live

L'IMPACT DU COVID-19 SUR LES TRANSPORTS ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Prof. Dr. Andreas KNIE

Directeur de recherche pour la mobilité digitale et la différenciation sociale - Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung / Professeur de Sociologie – Technische Universität Berlin



Andreas KNIE est diplômé en sciences politiques - Université de Marburg et FU Berlin - Université de Berlin. Il a obtenu son doctorat en 1990 et son habilitation à diriger des recherches en 1994 à la TU Technische Universität de Berlin.

Depuis 1988 il est chercheur en sciences politiques au Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung et professeur de sociologie à la TU Berlin - Technische Universität.

De 2006 à 2018 il a été directeur général du Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichem Wandel (InnoZ) GmbH à Berlin et de 2017 à 2019 directeur de recherche en sciences politiques au WZB - Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Depuis 2018 il est directeur scientifique dans l'entreprise Choice GmbH et directeur de recherche pour la mobilité digitale et la différenciation sociale depuis 2019 au Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung avec Dr. Weert CANZLER.



E-CONFERENCE



FRANCO-ALLEMANDE

ON LINE

live

L'IMPACT DU COVID-19 SUR LES TRANSPORTS ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Steffen MAIWALD

Directeur des Ventes – Membre du Conseil d'Administration
SWT-AÖR – Stadtwerke Trier



Diplômé d'études commerciales supérieures, Steffen MAIWALD a démarré son parcours professionnel en 1995 chez PreussenElektra AG. En 1998 il a été nommé directeur des ventes de PreussenElektra AG.

De 2000 à 2005 il a dirigé l'agence commerciale de Berlin du groupe E.ON Sales & Trading GmbH, puis il a été en charge de la gestion et du contrôle des ventes.

Dans les années qui ont suivi il a été fondé de pouvoir et membre du conseil d'administration de E.ON Bulgaria Sales EAD.

A partir de 2012 il a été directeur général de Stadtwerke Hanau GmbH en Hesse.

Le 1er juillet 2019 il a été nommé directeur des ventes et membre du conseil d'administration de SWT AÖR – Stadtwerke Trier. Steffen MAIWALD est également membre du conseil d'administration de LDEW - Landesverband der Energie und Wasserwirtschaft von Hessen – Rheinland-Pfalz.

E-CONFERENCE



FRANCO-ALLEMANDE

ON LINE

live

L'IMPACT DU COVID-19 SUR LES TRANSPORTS ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Raimund NOWAK

Directeur Général - Région Métropolitaine Hanovre
Brunswick Göttingen Wolfsburg GmbH



La Région Métropolitaine Hanovre Brunswick Göttingen Wolfsburg fait partie des régions leaders au monde pour l'industrie automobile. La Région Métropolitaine est composée de 60 communes, 15 universités et centres de recherche, 40 entreprises et le Land de Basse-Saxe.

La Région Métropolitaine est une des régions leaders en Europe pour le développement, la construction et l'utilisation de véhicules électriques.

Raimund NOWAK est responsable de plusieurs projets nationaux et internationaux dans le domaine de l'électromobilité et la transition énergétique.

Les axes forts sont l'élaboration de concepts régionaux pour le déploiement de l'électromobilité et la transformation de flottes communales par l'intégration de véhicules électriques.

La Région Métropolitaine est en charge d'une des plus grandes flottes communales électriques en Europe.

